

2018年度の機械・精密システム工学科の学生による卒業研究テーマ一覧

青木研究室	<ul style="list-style-type: none"> 品質工学に関する理工学部生用教育プログラムの開発
池俣研究室	<ul style="list-style-type: none"> 教材用 2D 膝有りタイプ受動歩行ロボットの開発 牽引によるリムレスホイールの 2D 水平面走行に関する研究 歩行支援機に関する調査研究
磯貝研究室	<ul style="list-style-type: none"> 組合せ応力における繰返し負荷条件での弾塑性 FEM 解析
大野研究室	<ul style="list-style-type: none"> Penning 型イオン源を用いたダイヤモンド工具の鋭利化に関する研究 熱フィラメント CVD による多結晶ダイヤモンドの生成に関する研究 誘導結合プラズマの数値計算に関する研究
加藤研究室	<ul style="list-style-type: none"> 3次元 CFD を用いたディーゼルエンジンの排出ガス性能に関する研究 モード試験と実路試験による乗用車の燃費に関する研究
黒沢研究室	<ul style="list-style-type: none"> メタマテリアルの吸音解析 多孔質吸音材の性能予測及び計算手法の開発 自動車用カーペット素材の性能検討解析技術の開発 音響管・車載スピーカーカバーにおける FE モデル化 打撃楽器の振動音響解析
頃安研究室	<ul style="list-style-type: none"> 消失模型鋳造法における鋳造品の外観に及ぼす振動条件の影響 分岐流路を有する消失模型鋳造法における湯流れ
篠竹研究室	<ul style="list-style-type: none"> 高炉のレースウェイ形成に及ぼすガス種類、送風圧力と装置形状の影響 熱伝導率が異なる物質の配置パターンによる伝熱挙動の違いに関する研究
日野研究室	<ul style="list-style-type: none"> アルミニウム合金ハニカム構造体の曲げ加工特性 セル構造体の四点曲げ加工の試み
牧田研究室	<ul style="list-style-type: none"> 低速衝突実験のエネルギー吸収部材の変形の考察 圧縮試験の荷重—変位特性から材料物性を推定する手法の検討
森研究室	<ul style="list-style-type: none"> 各種燃料がディーゼルエンジンから排出される微粒子に及ぼす影響に関する研究 ディーゼルエンジンの後処理装置の組合せが微粒子低減に及ぼす影響に関する研究